

CHAUFFAGES A AIR WEBASTO ALIMENTÉ PAR LE GAS-OIL DU VEHICULE.

Mise en marche à l'aide du bouton situé à coté du panneau de contrôle.

Lorsque l'appareil est en fonctionnement, une lumière verte apparaît au centre du bouton. (1 seconde)

Mettre le bouton de réglage de la température au maxi au démarrage et dès que celui-ci régule, le mettre dans la position à la moitié environ pour une température de 20°C.

Ne jamais laisser le chauffage au maxi car il y a risque de mise en sécurité (surchauffe). Revenir en position O pour l'arrêt.



Air Top Evo 40

Consignes

L'alimentation en gas-oil du chauffage ne permet pas d'alimenter celui-ci lorsque vous atteignez la « réserve » du réservoir à carburant.

Ne pas attendre cette alerte pour refaire le plein si vous avez l'intention d'utiliser ce chauffage.

Il y a un risque d'explosion à proximité de vapeurs inflammables, de poussière inflammable et de marchandises dangereuses (p. ex. stations-service, réservoirs de stockage de combustible, entrepôts de combustible, de charbon, de bois et silos de céréales).

Il est formellement interdit d'utiliser le chauffage Webasto Dans les stations services et lors des prises de carburant.

Arrêt non conforme, sans fonctionnement par inertie

Après arrêt via l'élément de commande, le ventilateur de l'appareil de chauffage continue de fonctionner par inertie pendant env. 240 secondes. Un arrêt non conforme, sans fonctionnement par inertie, provoque la surchauffe de l'appareil. Toujours arrêter l'appareil de chauffage via l'élément de commande.

Il est impératif d'arrêter l'élément de chauffage au gas-oil et d'attendre le cycle d'extinction (brulage des résidus et ventilation des échappements) avant l'arrêts total électrique du tableau de commande.

Élimination des défauts

En cas d'apparition d'un défaut, l'appareil de chauffage émet via l'élément de commande un code de défaut.

Sur l'élément de commande sans écran, le code de défaut est alors émis sous forme d'impulsions clignotantes du témoin de fonctionnement. Le nombre d'impulsions correspond au numéro du code de défaut. Exemple pour le code de défaut F03 : „.....- - -“

Si un dysfonctionnement apparaît, contrôler les fusibles et les connecteurs.

Prendre les mesures appropriées en se référant au tableau de codes de défaut ci-dessous.

S'il n'est pas possible d'éliminer le défaut à l'aide des mesures décrites, contactez alors l'atelier d'entretien et de maintenance agréé Webasto.

Codes	Causes possibles	Mesures à prendre	Codes	Causes possibles	Mesures à prendre
-------	------------------	-------------------	-------	------------------	-------------------

L'appareil de chauffage s'arrête automatiquement

F00	Module de commande défectueux/ verrouillage appareil de chauffage/ capteur intérieur de température ambiante défectueux.	Contactez l'atelier d'entretien et de maintenance agréé Webasto.	F09	Bougie de préchauffage défectueuse	Contactez l'atelier d'entretien et de maintenance agréé Webasto.
F01	Pas de démarrage	Arrêter l'appareil de chauffage pendant au moins 2 secondes. Redémarrer l'appareil de chauffage.	F10	Surchauffe de l'appareil de chauffage	Contrôler que les conduites d'air froid et d'air chaud ne sont pas obstruées. Laisser refroidir l'appareil de chauffage. Arrêter l'appareil de chauffage pendant au moins 2 secondes. Redémarrer l'appareil de chauffage.
F02	La flamme s'éteint pendant le fonctionnement	Arrêter l'appareil de chauffage pendant au moins 2 secondes. Redémarrer l'appareil de chauffage.	F14	Capteur de température de soufflage défectueux	Contactez l'atelier d'entretien et de maintenance agréé Webasto.

F03	Tension réseau de bord trop faible/ sous-tension ou surtension	Recharger la batterie. Arrêter l'appareil de chauffage pendant au moins 2 secondes. Redémarrer l'appareil de chauffage.	F16	Température des gaz d'échappement dépassée	Contactez l'atelier d'entretien et de maintenance agréé Webasto.
F04	Reconnaissance prématurée d'une flamme	Contactez l'atelier d'entretien et de maintenance agréé Webasto.	F17	Capteur de température des gaz d'échappement défectueux	Contactez l'atelier d'entretien et de maintenance agréé Webasto.
F07	Pompe à combustible défectueuse	Contactez l'atelier d'entretien et de maintenance agréé Webasto.	F18	Transmetteur de la valeur de consigne défectueux	Contactez l'atelier d'entretien et de maintenance agréé Webasto.
F08	Soufflante d'air de combustion défectueuse	Contactez l'atelier d'entretien et de maintenance agréé Webasto.	F19	Contrôle de plausibilité capteurs incorrect	Contactez l'atelier d'entretien et de maintenance agréé Webasto.

De la fumée noire se dégage de l'appareil de chauffage

	Évacuation de l'air de combustion ou des gaz d'échappement bouchée	Vérifier que l'évacuation de l'air de combustion et des gaz d'échappement n'est pas bouchée.
--	--------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------